

2020 年 12 月（12 月 7 日）

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

北地区①

地区名	場 所	気付いたこと		備 考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
K 1 本郷 白山				8:00～ 8:30
K 2 岩藤 阿良池	岩崎南 交差点	紫苑横の道路は 7 時～9 時通行禁止だが、7 時 4 5 分頃から西から東へ抜けて行く車が多くなるのが気になります。 大人の自転車マナーが悪いです。	こちらから声を掛けると会釈してくれます。	7:30～ 8:00
K 3 市場・町側 竹ノ山	岩崎北 交差点 (岩崎城駐 車場付近)	車が合流してくる道を安全確認せずに走り抜けた子がいてヒヤリとした。	こちらから声をかければ、ほとんどの子が挨拶してくれた。	7:40～ 8:10
K 4 ケカチ 南口 北高上	ポスト近く 五叉路付近 エツス側	車の交通量の多い中、横断歩道で安全確認をした後、素早く渡り道幅に広がって歩く様子もなく、安全に通学できていました。	身だしなみもきちんとしていて、生徒から朝の挨拶もしてくれました。	7:45～ 8:15
K 5 梅ノ木	梅ノ木 集会所前	横断歩道付近は、速度を緩めて左右を慎重に確認しながら走る車もあるが、なかには速度を落とす事なく走り抜ける車もいた。制限速度の標識が付近に見当たらなかったの で、あると(目立つと)良いと思った。 朝陽が眩しくて、東から来る車が見えにくいので、中学生は立ち止まってしっかりと安全確認してから渡っていた。	急いでいるのか、走っている子の声は聞き取れなかったが、その他の子はしっかりと挨拶ができた。	7:40～ 8:10

2020 年 12 月（12 月 7 日）

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

北地区②

地区名	場 所	気付いたこと		備 考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
K 6 竹田 みたけ 小林	北小学校前 横断歩道付近	南側から走行してくる車の量が多く、スピードも出していて、横断歩道付近は少しカーブになっているので、渡る前によく確認しないと危ないと思いました。 生徒さんはよく確認してから渡っていたので良かったと思います。	生徒さんの方から挨拶してくれる子ばかりでした。	7:30～ 7:55
K 7 石兼	カーブス付近 (県道 217 と の合流付近)	少人数で広がることなく、登校できていました。 すずやの前の横断歩道ではなく、カーブスから新ラ田保育園の方へ渡る学生がいました。（交通量は少ないけれど危険かも。。。） 道路に飛び出すことや、危険行動はありませんでした。ただ、カーブス前辺りで横断して別の道へ入っていく生徒がいました。	全員あいさつして登校しました。	7:40～ 8:10
K 1 0 岩根	山本ふとん店 を北に上がった三叉路	生徒達は道路の幅を広がらずに通行できていました。 交通量が多く減速して通る車がほとんどでしたが、数台スピードを出して三叉路を直進したり曲がったりしていたので危険だと思いました。	自ら挨拶してくれる子達や挨拶したら返してくれる子達、それぞれしっかり挨拶してくれました。	7:45～ 8:00
K 1 1 神明 新ラ田	すずや前 横断歩道	朝の通勤、通学時間帯で交通量が多いので、北小 PTA から要望しているとは思いますが押しボタン式信号の必要性を感じた。また、さち美容院前やカーブス前をななめ横断する生徒もあり、交通安全に対する意識向上が求められる。	生徒の多くが挨拶を返してくれた。	7:50～ 8:10