

2月1日

## 交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区①

	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝のあいさつ運動	
M1 蟹甲	つばさ歯科前 交差点近く 本郷橋	歩行者が譲り大型トラックが左折する場面があり危険を感じました。横断歩道外へ広がって渡る生徒がいた。	まずくを顎下でつけて話しながらの登校。挨拶をしてくれる子が少なかったのが気になりました。	8:00 ～8: 20
M2 折戸	市民会館前交差点 聚仙閣	特別危ない現場を見たわけではないが大型トラックが左折してくる交差点なので、ぎりぎりの位置ではなく車道からもって離れて信号待ちをすると安心かなと思った。	自転車通学の時よりも挨拶してくれた子が増えてたように感じた。皆徒歩だと、ゆっくり顔を見て挨拶できたので気持ち良い。	7:45 ～ 8:20
M3・4 藤塚1・2・3 鎌ヶ寿	おりど病院前 道路付近の 歩道	小学生・中学生高校生(自転車)おりど病院の職員の方、利用される車、住宅街から通勤される車がこの時間帯に重なりとても危険だと思いました。車を気にしている子が殆どでしたが、何か事故に巻き込まれないか心配になる場所だと思えます。	進んで挨拶してくれる子がたくさんいました。とても皆明るく元気に通学していました。	7:40 ～ 8:15
M5 藤塚4・5	金山クリニック 交差点付近	交通ルールをきちんと守って登校していた。皆徒歩なので危険な場面もなく大体の子供たちが余裕をもって登校できているのではないかなと思った。	こちらから挨拶をすれば返してくれる子が多かった。学年が下になるほど挨拶の声が小さいように思えたがコロナ禍では仕方のないことなのかなとも思えた。	7:30 ～ 7:50
M6 藤塚6・7	高松池	実施せず		7:30 ～ 8:00
M7 栄1	折戸高松歩道橋付 近	日進駅に抜ける道なので高校生の自転車や車が常に通っている感じてしたが、危険に感じることはありませんでした。	通学していた生徒たちは皆挨拶してくれました。	7:32 ～ 7:55

2月1日

## 交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区②

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝のあいさつ運動	
M10 栄3	栄3丁目の交差点	自転車の通りが激しかった。スマホをみながら歩いている人も見かけた。	中学生の子はほとんど挨拶してくれました。	7:30 ～7: 45
M12 東山1・2・3	浅間下交差点	自転車の利用者が多い場所なので、お互いが譲り合いながら気を付けなければならないと思いました。	ほとんどの子どもたちが挨拶をしてきて中には「行ってきます」と言ってくれる子もいました。	7:45 ～8:1 5
M13 東山4・5	うかい医院西側 点滅信号	信号を確認して道路を横断していた。一旦停止も必ず行っていた。複数人で登校する生徒たちも道幅いっぱい広がって通行せず、安全に留意していた様子であった。	進んで挨拶してくれる生徒、黙って通り過ぎようとする生徒、様々であるが9割ぐらの生徒は進んで挨拶してくれた。地区の見守り隊の方々も声をかけてくださっていた。	7:40 ～8:0 0
M14 東山6	いずみや前 交差点	車はあまり多くない。通学時間なので、きをつけている感じ。	寒い時期だからか、声も小さいように思うが、挨拶をしたらかえしてくれる	7:40 ～8:0 0
M15 東山7	東山ゴルフセンター角	交通量が多いわけではないが、確認して道路を渡っていた。時々、スピードのた車もあったのできをつけてほしい。	きちんと挨拶できていた。	7:45 ～8:1 0
M16 枯木	スポーツセンター横 聚仙閣	比較的交通量が少ない交差点ですが、油断することなく皆、交通ルール、マナーを守り登校していました。そのため、危険だという場面はありませんでした。	自ら進んで挨拶する子は照れもあり多くはいませんでしたが、こちらが声掛けすると必ず顔を上げて挨拶してくれたので、とても良い印象をもちました。	7:45 ～8:2 0
M17 南ヶ丘	ローソンの交差点付近	時間帯によって小学生と中学生が混み合う事があり、パトロールの方が誘導してくれているおかげで、安全が守られていると感じました。	恥ずかしくて返ってこない子もいましたが、挨拶が気持ちよくできることは大事なだと改めて思いました。	7:45 ～8:1 5